

Pd diviso, i 5Stelle esultano
"Era un regalo alle lobby"

Caos sulla Rc-auto
salta la legge
su sconti e scatola nera

BORGOMEIO E CONTE
A PAGINA 9

Le assicurazioni

Maggioranza divisa, salta la rivoluzione Rc auto

Via le norme su carrozzieri e medici. Opposizioni e parte del Pd: vittoria dei cittadini

VALENTINA CONTE

ROMA — Si diceva: se monti la scatola nera, avrai uno sconto sulla polizza. Ma poi insieme allo sconticino, arrivava anche l'impossibilità - di fatto - di scegliere il carrozziere dove far riparare l'auto (mentre il risarcimento in denaro diventava l'eccezione). L'impossibilità pure di cedergli il credito, così da non anticipare contanti, senza il consenso dell'assicurazione. E anche una prescrizione lampo, ridotta da due anni a sei mesi, per richiedere il risarcimento. Oltre alla necessità, nel caso, di trovare un testimone attendibile in appena tre giorni. Senza pensare al ricatto di farsi visitare dai medici indicati dall'assicurazione, in cambio di un altro sconticino (non si sa di quanto, «significativa riduzione») e addio libertà di cura. Insomma, un grande pasticcio. È così che ieri il controverso articolo 8 - quello sulla Rc auto - è stato stralciato dal decreto che lo conteneva, Destinazione Italia. Anche per scansare la sorte toccata

al decreto Imu-Bankitalia, qualche giorno fa: la ghigliottina sul filo della decadenza. E l'aula ridotta a campo di battaglia.

Ora tutti si intestano la vittoria. Ora che l'articolo 8 non c'è più, finito sul binario morto o forse destinato a un provvedimento ad hoc. Esultano tutti: maggioranza e opposizione. Ma la battaglia di questi giorni in commissione Finanze della Camera racconta un'altra storia. Fatta di lobby, pressioni esasperate, emendamenti trasversali scritti sotto dettatura (600 quelli iniziali), controproposte. E un maxi emendamento del governo, depositato martedì, che anziché migliorare, peggiorava. Pronto ad essere assaltato da centinaia di sub-emendamenti. Alla fine, ieri si è preferito lo stralcio. «Così viene impedita la riduzione delle tariffe, saranno i cittadini a pagare le conseguenze di questa decisione», tuona Simona Vicari, sottosegretario allo Sviluppo economico, incaricata di seguire il decreto. Una norma

partita male, questo articolo 8. Molto tecnica, densa di insidie legali, alla fine non proprio favorevole al cittadino. Se ne sono accorti in molti, alla Camera. Il Pd spaccato a metà, tra difensori e sostenitori dello stralcio. Cinquestelle e Sel in genere contro. Forza Italia a favore, con eccezioni. E l'Ania - l'associazione delle assicurazioni - alla fine assai scontenta, nonostante la forte azione di lobbying. «Si è persa un'occasione per ridurre i premi e per contrastare illegalità ed evasione», tuonava ieri.

Soddisfatti invece Rete imprese Italia e gli artigiani della Cna: «Sconfitte le assicurazioni. I carrozzieri indipendenti potranno continuare a svolgere la propria attività liberamente, senza dover sottostare ai diktat delle compagnie». In effetti, alla fine l'Ivass avrebbe deciso pure il costo di un parafrangente, dovendo stilare non ben chiari "costi standard". Esultano anche gli avvocati dell'Oua che nei giorni scorsi, in audizione parlamentare, avevano

denunciato il tentativo - inserito in un emendamento firmato Forza Italia e Pd, poi decaduto - di rendere "tabellare" il danno da morte in caso di incidente. «Il ministero avrebbe deciso il valore di un morto», esplicita Massimo Perrini. Tra l'altro il famoso sconto (almeno il 7%), per i virtuosi da scatola nera, rischiava di restare su carta. Surclassato dai costi per l'abbonamento annuale. A carico dell'assicurato.

Il governo: persa l'occasione di ridurre premi, evasione e illegalità

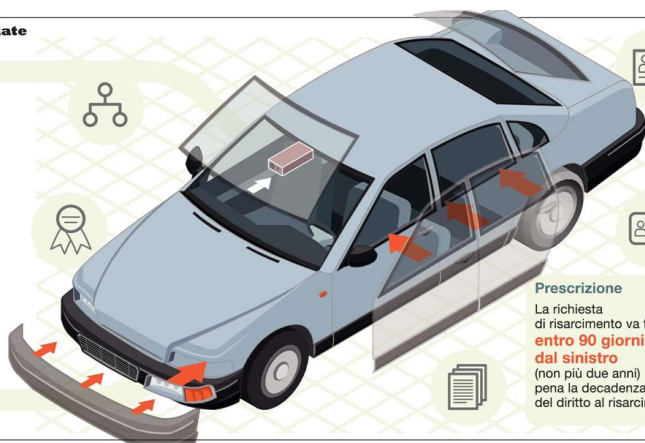
Le norme stralciate

Scatola nera
Obbligo di sconto per chi installa la scatola nera sulla propria auto

almeno al 7%

Risarcimento in forma specifica
Se si accetta di far riparare la propria autovettura presso una carrozzeria convenzionata con la compagnia assicuratrice

sconto del 5%



Cessione del danno

Se l'assicurato accetta che il risarcimento venga riscosso direttamente dalla carrozzeria

sconto del 4%



Medici convenzionati

Qualora si sceglia un medico o uno specialista in convenzione con la compagnia

sconto del 7%

Prescrizione
La richiesta di risarcimento va fatta entro 90 giorni dal sinistro (non più due anni) pena la decadenza del diritto al risarcimento



Peso: 1-2%, 9-55%